



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622834; 09653622813;
09653622815; 09653622802



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza n° 612

Prot. _____ del 23/07/2026

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA FABRIZIO DE ANDRÈ (GIÀ VICO VITETTA) DAL 27/07/2026 AL 29/07/2026 PER NUOVO ALLACCIO FOGNARIO

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza Prot. 22/07/2026.0191446.E inviata dal signor Foti Antonino in qualità di Legale rappresentante della Berna Costruzioni s.r.l. – P.E.O.: info@bernacostruzioni.it; P.E.C.: fberna@oappec-rc.it; bernacostruzionisrl@pec.it; con la quale si richiedeva l'emissione di ordinanza per divieto di transito in via Vico Vitetta per giorni 05 (cinque) a partire dal 27/07/2026 fino al 31/07/2026 per i lavori di allaccio allo scarico fognario di un fabbricato oggetto di lavori edili;

Vista l'autorizzazione n. 56/2026 - Prot. 16/07/2026,0187292.U rilasciata dal Settore 13 – Manutenzione di questo Ente;

Visti la relazione tecnica e gli elaborati grafici e fotografici allegati a firma dell'architetto Francesco Berna in qualità di tecnico incaricato dalla ditta esecutrice dei lavori;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

dal 27/07/2026 al 29/07/2026 dalle ore 06:00 alle ore 18:00

in via Fabrizio De Andrè (già Vico Vitetta), a partire dall'intersezione con via Sbarre Centrali e fino al civico 6, per come rappresentato negli elaborati allegati

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coattiva e forzata ambo i lati;
- l'interdizione alla circolazione veicolare eccetto residenti e mezzi di soccorso e di emergenza;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;

Percorso alternativo durante le fasi di interdizione al traffico veicolare:

da via Fabrizio De Andrè (già Vico Vitetta) – via Bergamo – via Botteghelle – via Sbarre Centrali;

da via Biagio Consolato Canale – verso via Bruno Poggio, viale Calabria, via Fabrizio De Andrè (già Vico Vitetta) – via Bergamo – via Botteghelle – via Sbarre Centrali;

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.

Il richiedente, dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista dal presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;

Si prescrive:

- l'apposizione della segnaletica di presegnalamento dell'interdizione al traffico veicolare in tutte le arterie affluenti e confluenti il tratto interessato dai lavori in particolare:
 - in via Fabrizio De Andrè (già Vico Vitetta), alle intersezioni con via Bergamo, viale Calabria e via Biagio Consolato Canale;
 - in via Biagio Consolato Canale, all'intersezione con via Bruno Poggio;
- l'obbligo di transennare l'area di cantiere.
- di consentire il transito ai residenti previa sospensione delle attività lavorative.
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li 23/07/2026

Il Tecnico Istruttore:
Geom. Stefano Bongiovanni

Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco
